

Shell ATF Plus

シェル ATF プラス

—自動車用自動変速機油—

シェル ATF プラスは日本市場で多く採用されている低粘度タイプの高性能 ATF です。日本自動車技術会規格の JASO M315 1A-LV に適合し、かつ GM 社が定めた規格デキシロン-ⅢH に相当し、高度なスリップ・ロックアップ制御の AT (オートマチック・トランスミッション) 搭載車にも安心して使用できます。

適合規格 日本自動車技術会規格 : JASO M315 1A-LV
GM 社 : デキシロン-ⅢH (相当品)

■シェル ATF プラスの優れた特徴

ATF (オートマチック・トランスミッション・フルード) は、

- ・トルクコンバーターの動力伝達媒体
- ・プラネタリーギヤユニット内の歯車、軸受、クラッチの潤滑および摩擦制御媒体
- ・油圧制御装置の油圧作動油

と、重要な役割を果たしています。

シェル ATF プラスは、

- ・低温から高温における幅広い使用条件に対応
- ・優れたせん断安定性
- ・優れた熱・酸化安定性
- ・優れたシャッター防止性 (静粛性能)

等々各種の性能に優れた、輸入車を含め、多くの AT 車種に使用可能です。

シェル ATF プラス 代表性状							
項目 粘度 グレード	密度 (15℃) g/cm ³	引火点 (開放式) ℃	流動点 ℃	色	動粘度 mm ² /s		粘度 指数
					@40℃	@100℃	
シェル ATF プラス	0.850	210	-45.0	赤	29.8	6.3	170

* 代表性状値は、商品の改定により、予告せずに変更される場合があります。(2019-06)

シェル ATF プラスの販売荷姿 : 20L ペール缶

■ 使用上の留意点

- ・他銘柄との混合は避けてください。混合することによりオイルの性能を低下させる場合がありますので、全量交換しての使用することを、おすすめします。
- ・オイル中に、ゴミ・埃・水などが混入すると、ATの故障の原因になりますので、オイルの保管・管理には充分注意してください。
- ・製品の海外輸出に際しては、輸出貿易管理令の該非判定だけではなく、その他の要件によって日本政府当局への許可申請が必要になる場合があります。また、仕向国の法規等により輸入制限を受ける場合もありますので、製品を自ら輸出されているお客様は、この点をご理解の上、ご自身の責任で必要な措置を講じるようお願いいたします。ご不明な点がございましたら、ルブカカスタマーサービスセンターまでお問い合わせください。



取扱上の注意 ▼下記の注意事項に従ってお取扱ください。

《取り扱い上の注意》	
【安全対策】	<ul style="list-style-type: none"> ・使用前にカタログ、SDS を入手し、全ての安全情報を読み理解するまで取り扱わないこと。 ・取り扱う際は保護具を使用すること。
【応急措置】	<ul style="list-style-type: none"> ・飲み込んだ場合：直ちに医師に連絡すること。 ・無理に吐かせないこと。 ・飲み込むと下痢・嘔吐を起すことがあります。 ・目に入ると炎症を起すことがあります。目に入った場合は、清浄な水で最低 15 分間洗浄し、医師の手当てを受けること。 ・皮膚に触れると炎症を起すことがあります。皮膚に付着した場合は、水と石鹼で十分に洗うこと。
【保管】	<ul style="list-style-type: none"> ・直射日光を避け、換気の良い場所に保管すること。 ・ゴミ、水分などの混入防止のため使用後は密栓して保管すること。
【廃棄】	<ul style="list-style-type: none"> ・内容物/容器を国際/国/都道府県/市町村の規則に従って廃棄すること。具体的には、都道府県知事等の許可を受けた専門の廃棄物処理業者に業務委託すること。 ・不明な場合は購入先に相談の上処理すること。

Ver.1. 2019.6.1